



VYCHÁZKA PO ŽELEZNIČNÍCH OBJEKTECH

<https://www.facebook.com/muzeumuo/posts/2862733597142051>

1/ VÝPRAVNÍ BUDOVA ÚSTÍ NAD ORLICÍ – MĚSTO

V době vzniku železniční trati zde stálo nádraží IV. třídy s délkou přes 1 km. Výpravní budova vznikla podle projektu Antonína Jünglinga z března 1844. Kromě ní se zde směr Česká Třebová nacházely remíza s kovárnou a čisticí jámou a za kolejemi dlouhé skladiště. Jde z celé trati o jedinou dochovanou a téměř nepřestavěnou empírovou výpravní budovu.

2/ STRÁŽNÍ DOMEK ČP. 433

Už v roce 1843 došlo ke stanovení výstavby 53 strážních domků v úseku vymezeném Českou Třebovou a Pardubicemi. Poslední ústecký z 2. poloviny 19. století (kerhartický stojí na jiném katastru) se dochoval na vyvýšenině u mostu pod Mendrykem. Směrem k městu má objekt patrové a směrem k trati přízemní řešení. To umožňuje přístup na násep i získání prostor pro bydlení rodin strážců trati.

3/ SKLAD ŽELEZNIČNÍ STANICE

Bedněný sklad opatřený sedlovou střechou pochází z přelomu 19. a 20. století. I přes zdánlivě provizorní vzhled jde o kvalitní řešení s tesařskou rámovou konstrukcí a masivním bedněním.

4/ MALÁ ŽELEZNIČNÍ EXPOZICE

Může nás překvapit, že téměř „za dveřmi“ našeho města stojí několik zajímavých kusů historické železniční techniky. Zmíňme třeba vodní jeřáb na dozbrojování parních lokomotiv, lucernu pro petrolejovou lampu, přestavník výhybek, mechanickou předvěst, přejezdový výstražník nebo dvouramenné mechanické návěstidlo.

5/ VÝPRAVNÍ BUDOVA ŽELEZNIČNÍ STANICE V ÚSTÍ NAD ORLICÍ

K výstavbě vzhledově neobvyklé výpravní budovy došlo v roce 1874, a to pro dvě společnosti (Společnost státní dráhy a Rakouská severozápadní dráha). S tím souvisí dvě samostatná nástupiště, dvě příčná křídla spojená dvojicí verand pro cestující a umístění mezi dvěma kolejišti.

Pseudoslohová budova vznikla v kombinaci režného zdiva a odrazu hrázdění v industriální architektuře. Naopak k lidovému stavitelství se budova hlásí konstrukcí podstávky na verandách.

Bonusové zastavení, které vycházku výrazně prodlouží

6/ STRÁŽNÍ DOMEK V BEZPRÁVÍ

Štíhlá drobná patrová stavba stojí na uměle vytvořeném návrší při železniční trati z Olomouce do Prahy. Jde pravděpodobně o poslední dochovaný strážní domek z let 1844 až 1845 (opět podle návrhu A. Jünglinga) stojící na této trati.

